

Lugupeetud Jaak Kivisild  
Lugupeetud Toomas Orutar

Täna teid pöördumise eest. Tallink on kursis DFDS graafiku muudatusega. Oleme ka analüüsinud kõnealuste nädalapäevade täitumust ja olime ka ühel nädalapäeval valmis lisama väljumisi, kui ühtäkki selgus, et kapatsiteeti oli päriselus Eesti-Rootsi suunal üle. Lisaväljumise lisamisel peab arvestama, et laev ei saa sõita ainult ühes suunas, vaid peab majanduslikult põhjendatult ka teise suuna suutma teenindada, nõudlust selleks aga pole. Lisaks Paldiski Kappelskär liinile on Eesti-Rootsi suunal veel väljumine ka Tallinna Vanasadamast liinil Tallinn-Stockholm ning igapäevane väljumine liinil Tallinn-Helsingi-Stockholm. Meie reaalsed andmed näitavad aga, et kapatsiteeti ei ole puudu vaid pigem veel üle.

Kinnitan, et jälgime tähelepanelikult arenguid Eesti-Soome ning Eesti-Rootsi liinidel ning kui tekib reaalne puudujääk üleveo mahtudes siis uskuge mind, Tallinki huvi on majandusliku põhjendatuse korral kindlasti sõita, mitte seista.

Ettevõtetel kel on konkreetsete näidetega muresid palun pöörduda meie cargo osakonna poole ja püüame leida sobivad lahendused. Arusaadavalt on aga selge ka see, et soovitame kaaluda kellega aastapõhine liiniveo leping sõlmida, tagamaks kaupade tõrgeteta vedu kasvõi läbi asendusmarsuutide.

Aga nagu öeldud, oleme valmis mahtu lisama ja ka konkreetseid muresid lahendama, kui selleks on reaalne alus ja majanduslik põhjendus.

Lugupidamisega  
Paavo Nõgene