

Jaanuar 2014

DOKUMENDID, MIS PEAVAD OLEMA VEOAUTOS

Rahvusvahelise Transpordi Foorumi (ITF) ja Rahvusvahelise Maanteetranspordi Liidu (IRU) koostöös avaldatud väljaanne

DOKUMENDID, MIS PEAVAD OLEMA VEOAUTO PARDAL

Logiraamat, registreerimisriigi keeles, raamatu väljastanud pädeva asutuse poolt nummerdatud, mille juurde kuuluvad:

CEMT veoluba, nõuetekohaselt täidetud, kehtiv aasta või 30 päeva, millel on vastava sõidukiga kooskõlas olevad templid ("EURO IV ohutu", „EURO V ohutu“ või „EURO VI ohutu“) ja vajadusel teatud riikides (A, GR, H, I, RUS) mittekehtivust näitavad templid. *Lühiajaline veoluba võib olla välja antud ainult 30 päevaks.*

Müra, heitgaaside ja ohutuse nõudeid puudutav **tunnistus "EURO IV ohutule", „EURO V ohutule“, „EEV ohutule“ või „EURO VI ohutule“ veoautole** (Juhendi lisa 4)¹, täidetakse ühes neljast keelest (registreerimisriigi keel, prantsuse, inglise, saksa keel), lisatuna koos tõlgetega vähemalt kahte ülejäänud keelde (tühjad ehk täitmata tunnistuse vormid). Kõik need nummerdatakse liikmesriigi poolt nii, et need moodustavad ühtse seeria. Riigi pädev ametiasutus võib kas ise nummerdada või delegerida selle valmistajatele, kuid mõlemal juhul vastutab riigi pädev ametiasutus selle eest, et tunnistuste numbreid saab "tagasiulatuvalt jälgida", s.t. et kõiki tunnistusi on võimalik identifitseerida.

- „EURO III ohutu“ või „EURO IV ohutu“ veoauto müra ja heitgaaside nõudeid puudutavad tunnistused ning ohutuse nõudeid puudutavad tunnistused (2006.a. Juhendi lisad 6A, 7A, 6B ja 7B), mis on välja antud enne 31.detsembrit 2008, jäävad kehtima.

- „EURO V ohutu“ veoauto (ITF/TMB/TR(2008)4) müra, heitgaaside ja ohutuse nõudeid puudutavad tunnistused, mis on välja antud enne 31.detsembrit 2008, jäävad kehtima.

- „EURO III ohutu“, „EURO IV ohutu“ või „EURO V ohutu“ veoauto müra ja heitgaaside ning ohutuse nõudeid puudutavad tunnistused (2009.a. Juhendi lisa 4), mis on välja antud enne 31.detsembrit 2013, jäävad kehtima.²

- Sõidukid, mille esmane registreerimine on toimunud enne juhendis toodud määruse või direktiivi muudatusi, peavad vastama sellel ajahetkel kehtinud määruse või direktiivi nõuetele.

- Alates 1.jaanuarist 2014.a. tuleb kasutada käesoleva juhendi lisa 4 toodud tunnistuste vorme.

Haagise või poolhaagise ohutusnõudeid puudutav tunnistus (Juhendi lisa 5), täidetakse ühes neljast keelest (registreerimisriigi keel, prantsuse, inglise, saksa keel), lisatuna koos tõlgetega vähemalt kahte ülejäänud keelde (täitmata vormid). Kõik need nummerdatakse liikmesriigi poolt nii, et need moodustavad ühtse seeria. Riigi pädev ametiasutus võib kas ise nummerdada või delegerida selle valmistajatele, kuid mõlemal juhul vastutab riigi pädev ametiasutus selle eest, et tunnistuste numbreid saab "tagasiulatuvalt jälgida", s.t. et kõiki tunnistusi on võimalik identifitseerida.

- Enne 31.detsembrit 2013.a. välja antud tunnistused jäävad kehtima. Sõidukid, mille esmane registreerimine on toimunud enne juhendis toodud määruse või direktiivi muudatusi, peavad vastama sellel ajahetkel kehtinud määruse või direktiivi nõuetele.

- Alates 1.jaanuarist 2014.a. tuleb kasutada käesoleva Juhendi lisa 5 toodud tunnistuste vorme.

¹ „EEV ohutut“ veoautot ei loeta CEMT veolubade süsteemis eraldi kategooriaks. „EEV ohutu“veoauto saab CEMT veolubade süsteemis vedusid teostada „EURO V ohutu“ kategooria CEMT veoloa alusel.

² „EURO III ohutu“ veoauto kategooria jääb CEMT veolubade kvoodisüsteemis kehtima kahe aastase üleminekuperioodi lõpuni s.o. kuni 31.detsembrini 2015.

Mootorsõiduki ning haagise või poolhaagise tehno seisundi vastavuse kontroll (Juhendi lisa 6), täidetakse ühes neljast keelest (registreerimisriigi keel, prantsuse, inglise, saksa keel), lisatuna koos tõlgetega vähemalt kahte ülejäänud keelde (täitmata vormid). Pädev asutus numereerib need kõik registreerimisriigis.

- *Kuna sõiduki esmase registreerimise kuupäev ei ole ühelgi CEMT-i tunnistusel kirjas ning seda ei näidata alati sõiduki registreerimisdokumendis, siis kõik sõidukid - nii "uued" kui ka "vanad" peavad omama seda tunnistust sõiduki pardal, et tagada ühtne, kiire ja lihtne kontrollisüsteem.*
- *2013.aastal läbitud tehno seisundi vastavuse kontroll kehtib 12 kuud kuni sama kuu lõpuni, misjärel tuleb see uuendada. Alates 1.jaanuarist 2014 tuleb kasutada uusi vorme (käesoleva Juhendi lisa 6).*
- *Kui ülalnimetatud tunnistused on välja antud enne 31.detsembrit 2013, tõendab tehno seisundi vastavuse kontroll, et sõiduk on varustatud vastavalt sõiduki esmase registreerimise ajal kehtinud direktiivide nõuetele.*

ÜLDISED NÕUDED KÕIKIDE TUNNISTUSTE TÄITMISEKS

Kõik tunnistused peavad olema nõuetekohaselt täidetud ja allkirjastatud. Neid ei loeta kehtivateks, kui mõnes punktis nõutav info või kinnitus puudub. Ainukesed erandid sellest reeglist on:

"Tagumised allasõidutõkked" ja "külgmised allasõidutõkked" lisades 4 ja 5: vastava joonealuse märke kohaselt ei pea need olema paigaldatud sadulvedukitele.

Sellistel juhtudel on seega soovitatav täitmist mittevajavad punktid läbi kriipsutada, mitte aga need lihtsalt täitmata jätta.

Lisades 4 ja 5 toodud tunnistused võivad olla täidetud ja allkirjastatud skanneriga või allkirja pitsatitega.